



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Број предмета: ROP-MSGI-26634-LOC-1/2018
Заводни број: 350-02-00378/2018-14
Датум: 31.10.2018. године
Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП „Путеви Србије“ из Београда, Булевар краља Александра бр. 282, за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07 и 95/10), члана 53а. и 133. став 2 тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/15), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 35/15, 114/2015 и 117/17) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС број 113/15, 96/16 и 120/17), у складу са Просторним планом општине Тутин („Сл. лист општине Тутин“, бр. 04/2015) и овлашћењем садржаним у решењу министарке број 031-01-17/2018-02 од 29.06.2018. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I** За **реконструкцију** моста преко реке Ибар – Мехов крш на $\text{km. } 294+800$, на државном путу IB реда број 22, деоница: Нови Пазар – Рибариће – државна граница са Црном Гором, на кп бр. 1935 КО Добриња и кп бр. 3466/1 и 3462 КО Драга, општина Тутин, потребни за израду идејног пројекта, у складу са Просторним планом општине Тутин („Сл. лист општине Тутин“, бр. 08/18)

Планирани објект је категорије Г, класификациони број 214101.

Постојеће стање:

Мост Мехов крш се налази на $\text{km } 294+800$ државног пута IB реда бр. 22, између Рибарића и граничног прелаза са Црном Гором. Мост премосћава реку Ибар.

Носећу мостовску конструкцију формирају два паралелна, укљештена аб лука распона 90m са стрелом од 20m . Ширина лука је од 80cm , при чему се на дужини од 7.5m уз ослонац постепено повећава на 140cm . Висина попречног пресека лука је променљива и у темену износи 140cm док је код ослонца 245cm . Армирано бетонски лукови су постављени на међусовисном растојању од 6.6m . АБ лукови су међусобно повезани аб везним гредама димензија $60 \times 140\text{cm}$ (у осама S3 и S10) и $50 \times 120\text{cm}$ (у осама S4 и S9), које су постављене тако да прате правац тангете на лук у посматраном пресеку. На лукове се

преко стубова S03-S05 и S09-S11 на растеру од 11.0m, ослања аб коловозна конструкција састављена од два главна подужна, континуална носача који су међусобно повезани попречним носачима, главним изнад стубова и секундарним у пољима између стубова. Растер попречних носача је 5.5 m. Дужина коловозне конструкције између ослонаца на обалним стубовима S01 и S13 износи 134.0m, а укупна дужина између дилатација износи 135.7m.

Пројектом реконструкције моста биће предвиђено отклањања свих оштећења, као и узрока који су довели до оштећења на опреми и конструкцији моста, како би се објекат довео у безбедно и исправно стање.

II ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Катастарске парцеле бр. 1935 КО Добриња и к.п. бр. 3466/1 и 3462 КО Драга обухваћене су Просторним планом општине Тутин („Сл. лист општине Тутин“, бр. 08/18). Наведене катастарске парцеле се налазе у ужој зони заштите акумулације Рибариће.

Кат. парцела бр. 3462 КО Драга је парцела реке.

Кат. парцеле бр. 3466/1 КО Драга и 1935 КО Добриња су парцеле магистралног пута-државног пута IB-22 с правцем пружања север-југ: Краљево – Рашка – Нови Пазар – Рибарићи – граница Републике Црне Горе (гранични прелаз Мехов Крш), који има централну позицију на путној мрежи овог дела Републике Србије.

III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА:

Виши квалитет доступности подручја општине, повећање капацитета и побољшање нивоа услуга путне мреже оствариће се реконструкцијом и рехабилитацијом постојеће мреже државних путева, уз побољшање геометрије и техничких елемената путева.

Планом је предвиђена рехабилитација коловозне конструкције и поправку свих делова и елемената трасе државног пута IB-22 (исправке нивелете, попречних нагиба, одводњавање, санирање клизишта и др.), с тим да основна траса ових путева и нивелета не треба да се мења.

IV ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

Идејним решењем реконструкције државног пута IB реда бр.22, деоница: Нови ПазарРибариће-државна граница са Црном Гором са путним објектом преко реке Ибар – Мехов крш на км 294+800 предвиђена је израда новог саобраћајног профила који се састоји од две саобраћајне траке укупне ширине 7.5m и две ревизионе стазе по 0.85m. Предвиђена је употреба ивчњака димензија 13/20cm и заштитне ограде типа H2-W4. На ревизионој стази је предвиђена израда челичне ограде висине 120cm..

V УСЛОВИ У ОДНОСУ НА КОМУНАЛНУ И ДРУГУ ИНФРАСТРУКТУРУ:

Услови у односу на електродистрибутивну мрежу:

При пројектовању и извођењу радова на реконструкцији друмског моста преко реке Ибар на државном путу IB реда број 22, придржавати се услова „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о – Београд, број у систему ROP-MSGI-26634-LOC-1-HPAP-45/2018 од 26.10.2018. године.

Услови у односу на водоводну и канализациону мрежу:

При пројектовању и извођењу радова на реконструкцији моста преко реке Ибар на државном путу IB реда број 22, ЈКСП „Градац“, број у систему ROP-MSGI-26634-LOC-1-HPAP-3/2018 од 27.09.2018. године, је навео да нема изграђених објеката водоводне и канализационе мреже.

Услови у односу на телекомуникациону мрежу:

При пројектовању и извођењу радова на реконструкцији моста преко реке Ибар на државном путу IB реда број 22, придржавати се у свему услова број 412137/2-2018 од 02.10.2018. године, издате од стране Телеком Србија, Одељење за планирање и изградњу мреже Нови Пазар, број у систему ROP-MSGI-26634-LOC-1-HPAP-12/2018 од 09.10.2018. године.

VI ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Водни услови:

При пројектовању и извођењу радова на реконструкцији моста преко реке Ибар на државном путу IB реда број 22, придржавати се у свему услова број 325-05-00902/2018-07 од 24.10.2018. године, Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-26634-LOC-1-HPAP-2/2018 од 24.10.2018. године.

Услови одбране земље:

У складу са обавештењем Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број 9218-6 од 28.09.2018. године, број у систему ROP-MSGI-26634-LOC-1-HPAP-5/2018 од 04.10.2018. године, нема посебних услова и захтева за прилагођавања потребама одбране земље.

VII УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је по службеној дужности, а за потребе израде локацијских услова, прибавило следеће услове:

- „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о – Београд, број у систему ROP-MSGI-26634-LOC-1-HPAP-45/2018 од 26.10.2018. године;
- ЈКСП „Градац“, број у систему ROP-MSGI-26634-LOC-1-HPAP-3/2018 од 27.09.2018. године;
- Телеком Србија, Одељење за планирање и изградњу мреже Нови Пазар, број у систему ROP-MSGI-26634-LOC-1-HPAP-12/2018 од 09.10.2018. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-26634-LOC-1-HPAP-2/2018 од 24.10.2018. године;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број 9218-6 од 28.09.2018. године, број у систему ROP-MSGI-26634-LOC-1-HPAP-5/2018 од 04.10.2018. године.

VIII Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење које је урадио МОСТОПРОЈЕКТ АД из Београда, Омладинских бригада 102.

IX Ови Локацијски услови важе 12 месеци од дана издавања.

- X** Ови локацијски услови су основ за издавање Решења о одобрењу извођења радова из члана 145. Закона о планирању и изградњи.
- XI** Одговорни пројектант дужан је да техничку документацију уради у складу са правилима уређења и грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ПОМОЋНИЦА МИНИСТРА

Јованка Атанацковић

ЈОВАНКА
АТАНАЦКОВИЋ
2402976767010-24029
76767010

Digitally signed by ЈОВАНКА
АТАНАЦКОВИЋ
2402976767010-2402976767010
Date: 2018.11.02 15:22:01 +01'00'



Огранак Електродистрибуција

Нови Пазар

Ул. Димитрија Туцовића

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Наш број:

Немањина 22-26

Ваш број:

Београд

Мето, датум:

„ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Пазар размотрио је захтев примљен дана 25.09.2018. године. На основу одредби члана 140. Закона о енергетици („Сл. гласник РС“ бр. 145/14), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“ бр. 35/15, 114/15), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом („Сл. гласник РС“ бр. 63/13), Правила о раду дистрибутивног система („Сл. гласник РС“ бр. _____) и Одлуке о преносу овлашћења бр. _____ од _____, доносе се

УСЛОВИ ЗА УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

за изградњу/реконструкцију моста на реци Ибар-Шпиљани на км 294+800, на државном путу ИБ реда број 22, деоница Нови Пазар-Рибариће-државна граница са Црном Гором, кат. парца бр. 1935 К.О. Добриња и к.п. бр. 3466/1 и 3462 КО Драга, општина Тутин.

На датој локацији, у непосредној близини, не постоје електроенергетски објекти који се укрштају или паралелно воде са планираним радовима на реконструкцији моста, а власништво су „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Пазар.

1. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

У пешачкој зони, са обе стране моста, предвидети уградњу кабловске канализације са јувидур цевима пресека 150 мм (у једној пешачкој стази две цеви у једном реду). На арастојањима од 40 м. предвидети уградњу ревизионих поклопаца. На оба краја моста, са леве и десне стране, предвидети изградњу кабловских шахти димензија 2х2х2 м.

2. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта

- 2.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
- 2.2. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Пазар у Новом Пазару, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- 2.3. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Пазар у Новом Пазару.
- 2.4. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити

алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Пазар. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

3. Ови Услови имају важност 12 месеци од дана издавања.
4. Уколико настану промене које се односе на ситуацију трасе-локације предметног објекта, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова.
5. Услови за укрштање и паралелно вођење са овереним ситуацијама морају бити у садржају пројектне документације.
6. За неуважавање било којег од наведених услова инвеститор сноси пуну одговорност.

С поштовањем,

Обрадили:

1. Алдин Хот

2. Мурат Ујакновић

М.П.

Директор огранка

мр Рацо Вучковић дипл. инж. маш.

Доставити :

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Служби за припрему и надзор одржавања
4. Писарници

Raco
Vučković

348147-290
3967783932

Digitally signed by Raco Vučković
348147-2903967783932
DN: c=RS, o=EPS DISTRIBUCIJA
DOO BEOGRAD, cn=Raco
Vučković
348147-2903967783932,
sn=Vučković, givenName=Raco,
email=raco.vuckovic@epsdistribu
cija.rs
Date: 2018.10.26 13:59:42 +02'00'



JAVNO KOMUNALNO STAMBENO PREDUZEĆE

„GRADAC“

Ul. III Sandžačka brigada bb.36320 Tutin, Tef. 020/812-980 Fax: + 381 20 811 152
Tekući račun: 205-31368-74, PIB:102020490, MB: 07386346,
e-mail: jkpgradac@gmail.com



Republika Srbija
MINISTARSTVO GRAĐEVINARSTVA,
SAOBRAĆAJA I INFRASTRUKTURE

Na osnovu Vašeg zahteva br. ROP-MSGI-26634-LOC-1/2018 od 17.09.2018. godine, za izdavanje lokacijskih uslova za projektovanje rekonstrukcije mosta Ibar-Špiljani koji će se graditi na KP br. 1935 KO Dobrinja i KP br.3466/1 i 3462 KO Draga opština Tutin, tehnička služba JKSP „Gradac“ Vas obaveštava da u blizini navedenih KP komunalno preduzeće „Gradac“ iz Tutina nema izgrađenih objekata kako vodovodne tako i kanalizacione mreže sa kojom gazduje ovo preduzeće.

U Tutinu,
27.09.2018.godine



JKSP „Gradac“

АЛИЈА
ЏУЏЕВИЋ

180796592

0034-1807

965920034

Digitally signed
by АЛИЈА
ЏУЏЕВИЋ
1807965920034-
1807965920034
Date: 2018.09.27
12:32:10 +02'00'



JAVNO KOMUNALNO STAMBENO PREDUZEĆE

„GRADAC“

Ul. III Sandžačka brigada bb.36320 Tutin, Tef./Fax: + 381 20 811 152

Tekući račun: 205-31368-74, PIB:102020490, MB: 07386346,

e-mail: jkpgradac@gmail.com

Mesto: Tutin

Datum: 27.09.2018.

**MINISTARSTVO GRAĐEVINARSTVA,
SAOBRAĆAJA I INFRASTRUKTURE
BEOGRAD**

RAČUN br. 48

R.B	Vrsta isporučenih Dobara/usluga	JM	Količina	Cena	Vrednost	Poreska Stopa 20%	Ukupna vrednost
1.	Izdavanje Potvrde- obaveštenja o regulisanim odnosima u postupku za izdavanje građevinske ili upotrebne dozvole za objekat koji će se graditi na KP 1935 KO Dobrinja I 3466/I I 3462 KO Draga	kom	1	2100,00	2100,00	420,00	2520,00
	SVEGA				2100,00	420,00	2520,00

АЛИЈА

ЏУЏЕВИЋ

18079659

20034

Digitally signed

by АЛИЈА

ЏУЏЕВИЋ

1807965920034

Date: 2018.09.27

12:33:13 +02'00'

Uplate izvršiti na t.r: 205-31368-74 Komercijalna banka

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 412137/2-2018

ДАТУМ: 02.10.2018.

БРОЈ ИЗ ЛКРМ:

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА ФИКСНУ ПРИСТУПНУ МРЕЖУ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ КРАГУЈЕВАЦ

ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ НОВИ ПАЗАР

28. НОВЕМБАР 55, НОВИ ПАЗАР

ТЕЛ: 020/332190; ФАКС: 020/314244

ЈП“ ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

Ул. Булевар краља Александра бр.282 Београд

**ПРЕДМЕТ: УСЛОВИ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ МОСТА ПРЕКО РЕКЕ ИБАР – МЕХОВ КРШ
НА КМ.296+850, НА ДРЖАВНОМ ПУТУ ИБ РЕДА БРОЈ 22, ДЕОНИЦА НОВИ ПАЗАР
– РИБАРИЋЕ – ДРЖАВНА ГРАНИЦА СА ЦРНОМ ГОРОМ НА КАТ.ПАРЦ.1935 КО
ДОБРИЊА И КАТ.ПАРЦ. БР.3466/1 И 3462 КО ДРАГА - ОПШТИНА ТУТИН**

: ROP-MSGI-26634-LOC-1/2018

Поступајући по вашем захтеву, а у складу са Законом о електронским комуникацијама "Службени гласник РС" број 44 од 2010. године и Законом о планирању и изградњи "Службени гласник РС" број 145 од 2014. године, Одељење за планирање и изградњу мреже "Нови Пазар", Предузећа за телекомуникације "ТЕЛЕКОМ СРБИЈА" А.Д. БЕОГРАД, након извршеног прегледа достављене планско-техничке документације доставља вам из надлежности ТЕЛЕКОМ-а

Телекомуникациони каблови се полажу у зони регионалних и локалних путева, а на основу услова које прописују надлежне институције.

На потезу извођења планираних радова „Телеком Србија“, нема ТТ инфраструктуру.

Приликом даље разраде планских докумената на предметном подручју, сарађивати са предузећем за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д., Одељење за планирање и изградњу мреже Нови Пазар, контакт особа Неџад Жупић, телефон: 020 332 190 и 064/614 1379

Такса за услуге фактурисана по рачуну 3732/0709/2018 од 29.08.2018 године.

С поштовањем,

Dženan
Čeranić
100049961-14
06980783952

Digitally signed by
Dženan Čeranić
100049961-140698
0783952
Date: 2018.10.08
14:57:22 +02'00'

Шеф Службе за планирање и изградњу мреже Крагујевац
Александар Сенић, дипл. инж.



A. Sencić



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ

Републичка дирекција за воде

Број: 325-05-00902/2018-07

24.10.2018. године

Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл.гласник РС" бр.93/2012, 101/2016), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС" бр. 79/2005 и 101/2007), члана 5. Закона о министарствима ("Сл.гласник РС" бр. 44/2014, 14/2015, 54/2015, 96/2015, 60/2017) , Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013–УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014 и 145/2014), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл.гласник РС" бр.113/2015) и Упутство о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП "Путеви Србије", Београд, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Наташа Милић, по Решењу Владе 24 број: 119-7558/2018 од 28. 08. 2018. године, издаје

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Издају се водни услови у поступку припреме техничке за реконструкцију моста преко реке Ибар-Шпиљани на стационачи км 294+800 државног пута ІБ реда бр.22, деоница Нови Пазар-Рибариће-државна граница са Црном Гором, на к.п. бр.1935 КО Добриња и бр.3466/1. и бр.3462 КО Драга, општина Тутин.

2. Водни услови се издају за изградњу, реконструкцију постојећих објеката и извођење других радова који могу утицати на промене у водном режиму;

3. Ово решење уписано је у Уписник водних услова за водно подручје »Морава«, под редним бр.100. од 24.10.2018. године.

4. Водни условима се одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу путарских радова и објеката, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотока са којим се саобраћајни објекат укршта, додирује или делом пролазе, и то:

4.1. Израдити техничку документацију, на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима из водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката;

4.2. Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом;

4.3. Инвеститор/корисник је у обавези да реши имовинско правне односе, у зони изградње и коришћења објеката у водном земљишту, са надлежним ЈВП;

4.4. При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима и природном кориту водотока на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

4.5. Израду техничке документације усагласити са техничком документацијом према којој су изграђени заштитни водни објекти или извршено уређење појединих водотока као и са планском и пројектном документацијом којом су предвиђени ови објекти и радови на нерегулисаним и неуређеним водотоцима;

4.6. У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и стабилизovati речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита, односно докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда о трошку инвеститора моста;

4.7. Изградњом пута не сме да се онемогући отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте;

4.8. Да се на местима укрштања трасе државног пута и моста са реком, техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката, усагласе са плановима за одбрану од поплава и леда, и предвиди несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава заштитним водним објектима, и др;

4.9. На крајевима пројектованог осигурања корита облоге предвидети потребне консолидационе појасеве у пуном протицајном профилу, као уливни и изливни праг у циљу стабилизације регулисаног корита и уклопити у постојећи профил.

4.10. Да се предвиде техничка решења за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених загађених вода са коловоза пута и моста пре упуштања у реципијент најмање до вредности параметара које неће угрозити прописану класу коначног реципијента;

4.11. Пројектном документацијом обухватити одвођење атмосферских вода са коловозних површина. У случају укључења истих у предметне водотоке, директно или индиректно, или испуштања на околни терен, нарочито где су високи нивои подземних вода, извршити анализу могућих негативних утицаја (услед изливања уља, лаких течности, опасних материја итд.) и предвидети одговарајућа техничка решења и мере којима ће се заштитити квалитет подземних вода и прописани квалитет водотока, посебно у зонама заштите изворишта (ужа зона санитарне заштите акумулације Рибариће);

4.12. Одговарајуће прорачуне за одвођење атмосферских вода извршити на основу карактеристичних рачунских вредности за интензитета падавина карактеристичних вероватноћа појаве за предметну деоницу; Изливну грађевину уклопити у профил реке Ибар тако да буде стабилна и функционална у свим условима, а косина обале обезбеђена од ерозије.

4.13. Извршити потребне анализе у погледу евентуалног избора позајмишта материјала, утицаја на подземне воде и начин затварања и рекултивације позајмишта након изградње објеката. Избор локације позајмишта, динамика и начин експлоатације материјала мора бити такав да нема негативног утицаја на квалитет и квантитет подземних и површинских вода. Уколико се планира коришћење песка и шљунка из корита или са обала водотока потребно је исходovati посебне водне услове, урадити техничку документацију и на исту прибавити водну сагласност;

4.14. Динамика и технологија извођења радова на изградњи објекта и коришћење објекта не сме да угрози прописани квалитет вода свих водотока, не сме да онемогући одбрану од ерозија и мора да омогући несметани режим вода и наноса;

4.15. Предвидети одговарајуће радове и мере којима ће се спречити ерозија тла, стварање јаруга и бразди и клизање терена услед извођења радова и експлоатације објекта;

4.16. Пројектном документацијом предвидети одговарајуће објекте, начин извођења радова и дефинисати услове одржавања након изградње, који ће спречити уношење

чврстих и течних материја које могу загадити водотоке, односно, изазвати замуљивање или таложење наноса;

4.17. На месту евентуалног клизишта у склопу геотехничких истражних радова дефинисати режим подземних вода и дати решење за дренажу терена;

4.18. Да се извођењем путарских радова и објеката, манипулацијом механизације и депоновањем материјала не сме угрозити, оштети или покидати цевоводи јавног система за снабдевање водом за пиће или ући у евентуалне зоне заштите изворишта, нити испуштати загађене воде у подземне воде и површинске воде;

4.19. Техничком документацијом предвидети технологију изградње моста којом се не ремети режим течења. Такође неопходно предвидети да се не постављају скеле и друге препреке у водотоку, као ни депоновање материјала у кориту водотока;

4.20. Техничком документацијом предвидети све мере заштите инфраструктурних објеката;

4.21. Да се, по завршетку израде техничке документације обрати овом Министарству, са захтевом за издавање водне сагласности, а после изградње обрати захтевом за издавање водне дозволе, у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

1. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП "Путеви Србије", Београд, је поднело овом министарству захтев, бр.350-02-00378/18-14 од 17.09.2018. у поступку припреме техничке документације за реконструкцију друмског моста преко реке Ибар-Шпиљани на стационачи км 294+800 државног пута IB реда бр.22, деоница Нови Пазар-Рибариће-државна граница са Црном Гором, на к.п. бр.1935 КО Добриња и бр.3466/1. и бр.3462 КО Драга, општина Тутин.

Уз захтев и допуне захтева је достављено:

- Мишљење бр.8678/1 од 03.10.2018., ЈВП "Србијаводе", ВПЦ „Морава“, Ниш, РЈ „Западна Морава“ Чачак;
- Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода бр. 922 -1-228/2018 од 01. 10.2018;
- Мишљење Агенције за заштиту животне средине, број 011-00-001/232/2018-02 од 27.09.2018.године;
- Информација о локацији број 350-02-00378/2018-14 од 17.09.2018., издата од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Копија плана за к.п. бр.3462 и 3466/1 КО Драга и бр.1935 КО Добриња, општина Тутин;
- Обавештење бр.953-15983 од 20.07.2018. од стране ЈП „Путеви Србије“ МГСИ о незаконито изграђеном објекту;
- Хидролошка студија бр.18-329 од јун 2018., урађена од стране „Мостпројект“, а.д. Београд;
- Идејно решење-идејно решење за реконструкцију друмског моста преко реке Ибар-Шпиљани на стационачи км 294+800 државног пута IB реда бр.22, деоница Нови Пазар-Рибариће-државна граница са Црном Гором, на к.п. бр.1935 КО Добриња и бр.3466/1. и бр.3462 КО Драга, општина Тутин, урађено од стране „Мостпројект“, а.д. Београд;
- Идејно решење-Главна свеска, јули 2018. урађено од стране „Мостпројект“, а.д. Београд;

На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат припада типу објекта бр.7) мост на државном путу IB реда бр.22. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од

загађивања. Најближи водоток је река Ибар, која сагласно Одлуци о утврђивању пописа вода I реда, чл.6. Закона о водама припада у воде I реда. Ибар је притока реке Западне Мораве, водно подручје Морава, сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсловова ("Службени гласник РС", бр. 54/2011). Предметна локација је у оперативном плану за одбрану од поплава за воде I реда, за 2018 годину, Водна јединица 44 - «Ибар-Краљево-Нови Пазар», у складу са Правилником о одређивању водних јединица и њихових граница („Сл. гласник РС“ бр.8/2018). Локација на којој се планира реконструкција предметног моста није обухваћена Оперативним планом одбране од поплава за 2018., који спроводи ЈВП „Србијаводе“.

На основу приложене документације констатовано је следеће:

Постојећи друмски мост преко реке Ибар-Шпиљани на стационажи км 294+800 државног пута IB реда бр.22, деоница Нови Пазар-Рибариће-државна граница са Црном Гором, на к.п. бр.1935 КО Добриња и бр.3466/1. и бр.3462 КО Драга, општина Тутин, изграђен је 1970-1971. Према гл.пројекту Завода за студије и пројектовање „Траса“ из Београда 1968. Институт за путеве, Завода за студије и пројектовање „Траса“ је 1977. Урадило Главни пројекат реконструкције моста Мехов крш, који је послужио као основа за преглед и израду Идејног решења, с обзиром да техничка документација из 1968. није била доступна. Носећу мостовску конструкцију формирају два паралелна, укљештена АБ лука распона 90 м са стрелом од 20м. На лукове се преко стубова 3, 5, 9 и 11 слања АБ коловозна конструкција састављена од два главна подужна, континуална носача који су међусобно повезани попречним носачима, главним изнад субова и секундарним у пољима између стубова. Пројектована нивелета моста је у вертикалној конкавној кривини. Попречни пад коловоза је једностранод низводне ка узводној страни и износи: 2 %. Постојећи систем одводњавања на мосту је отвореног типа и сва вода са моста иде у реку или на терен у зони испод моста. Одводњавање коловоза је решено попречним падом коловозне плоче без сливника и вода се са коловоза и стаза слободно слива.

Оштећења на мосту: мрежасте прслине у асфалтном застору, дотрајао асфалтни застор, са многобројним прслинама и прекидима, нису изведени ивичњаци, ограда није адекватно анкерисана, небезбедна ограда ревизионе стазе, неки стубови услед корозије су скроз прекинути, процуривање воде са коловоза кроз плочу у виду калцификације, на ивичним парапетима оштећење заштитног слоја бетона са кородиралом арматуром, хидроизолације у лошем стању, одводњавање коловоза са узводне стране се врши слободним падом воде која кваси конструкцију лука, на конструкцији лукова уочавају се места вађења кеернова која касније нису адекватно санирана, дилатације су у лошем стању и нису више водонепропусне, чешљеви денивелисани, процуривање на споју маске и врха обалног стуба (гумени тепих испод дилатације пропао...), у зони пендела има нагомилане нечистоће, на обалним стубовима су видљиви трагови процуривања и у мањем обиму има сегрегације бетона, површинска заштита бетона пропала на обалним стубовима, стање бетона опораца лука је лоше, на мосту нема сливника, цела горња површина саобраћајног профила је равна без ивичњака и издигнуте пешачке стазе, па се одводњавање одвија слободним сливањем, каблови инсталација преко моста нису прописано вођени, поклопци на местима отвора ревизионе стазе су заварени, терен у зони моста обрастао растињем...

Реконструкција моста планира следеће: комплетна замена саобраћајног профила, постављање ивичњака и денивелација пешачке стазе у односу на коловоз, санација горње површине коловозне плоче, решити одводњавање-формирати попречни пад на мосту, поставити ивичњаке, сливнике, сабирне цеви, замена дилатационих справа, санација бетонске конструкције, извадити кернове, наношење заштитних премаза, санација свих оштећених елемената.

Према Информацији о локацији број 350-02-00378/2018-14 од 17.09.2018., катастарске парцеле бр. 3462 (парцела реке) КО Драга и 3466/1 КО Драга и 1935 КО Добриња (парцеле магистралног државног пута), налазе се у ужој зони санитарне заштите акумулације Рибариће.

У Мишљењу бр.8678/1 од 03.10.2018., ЈВП "Србијаводе", ВПЦ „Морава“, Ниш, дати су хидрографски и хидролошки подаци, опис постојећег стања, опис планираних радова, подаци од значаја за издавање водних услова и др. Карактеристични подаци, ограничења и обавезе за реконструкцију моста преко реке Ибар-Шпиљани на стационажи км 294+800 државног пута IB реда бр.22, деоница Нови Пазар-Рибариће-државна граница са Црном Гором, на к.п. бр.1935 КО Добриња и бр.3466/1. и бр.3462 КО Драга, општина Тутин.

У Мишљењу Републичког хидрометеоролошког завода бр. 922 -1-228/2018 од 01.10.2018 наводи се да се може користити већ издато Мишљење РХМЗ бр.922-1-228/2018 од 01.10.2018. у којем су дате карактеристичне рачунске велике воде реке Ибар: $Q_{1\%}=520\text{м}^3/\text{с}$ и $Q_{2\%}=400\text{м}^3/\text{с}$., на основу података за х.с. Рибарићи/Батраге.

Мишљењу Агенције за заштиту животне средине, број 011-00-001/232/2018-02 од 27.09.2018.године дати су подаци квалитета вода за реку Ибар, за низводни профил Батраге-Ибар, док на профилима корисника и узводном профили нису обухваћени програмима мониторинга.

Закључак у Хидролошкој студији бр.18-329-СТ-ИДР од јуна 2018., урађеној од стране „Институт за путеве“ а.д., Београд: На основу препорука за димензионисање усваја се рачунски ниво вероватноћа појаве-вероватноћа 1% срачунати ниво 815,79 мм и вероватноћа 0.1% срачунати ниво 816.04 мм. Кота доње ивице конструкције на допуштеном је лимиту у односу на коте великих вода и стогодишње и хуљадугодишње појаве: ДИК=820.30, Н1%=815.79 мм, Н0.1%=816.04 мм.

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију, на нивоу пројекта, према одредбама Закона о водама, Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката и овим водним условима, у циљу одржавања и унапређења водног режима, у складу са условима 4.1.-4.3. диспозитива, уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-техничка решења за све објекте, радове и мере, прорачуни стабилности, итд;

-технички опис, ситуације, подужни и попречни профили свих објеката мостова, пропуста, итд.

Условом бр.4.4. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом на основу које је извршено уређење појединих водотока (уколико су ови радови изведени), или се, на основу планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката, регулациони радови или уређење водотока.

Условима 4.5. – 4.14. диспозитива, обухваћени су услови на основу одредби Закона о водама, од чл. 4. - чл. 10. у вези водног добра, чл. 13. – чл. 19. у вези водних објеката, чл. 44. – чл. 62. у вези уређења водотока и заштите од штетног дејства вода, ерозија и бујица, чл. 77. и чл. 89. – чл. 91. у вези уређења и коришћења вода, чл. 92. – чл. 101 у вези заштите вода од загађивања и чл. 133. у вези забрана и ограничења корисника водног земљишта.

По завршетку израде техничке документације и извршене техничке контроле, потребно је поднети овом министарству захтев за издавање водне сагласности на техничку

документацију, а после изградње обрати захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима, те је дат услов 4.21. диспозитива.

На основу Правилника о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге ("Службени гласник РС", бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова за водно подручје Ибар и Лепенац условом број 3. Диспозитива.

Административна такса не плаћа се за решење по захтеву за издавање водних аката у складу са одредбама чл.18.тч.2. Закона о изменама и допунама Закона о републичким административним таксама («Службени гласник РС, бр.43/2003 и 50/2011).

ДОСТАВИТИ:

- МГСИ, Београд
- ЈВП"Србијаводе"ВПЦ „Морава“, Ниш
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРА

Nataša Milić

785519042-240

Наташа Милић, дипл.инж.шум.

Digitally signed by Nataša
Milić
785519042-2404962715398
Date: 2018.10.24 15:37:58
+0200



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ**

Број 9218-6

03.10.2018. године

Б Е О Г Р А Д

Чувати до 2023. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 03.10.2018. год.
Обрађивач: вс Б.Васовић

Обавештење у вези са израдом техничке документације за реконструкцију моста преко реке Ибар – Мехов крш, општина Тутин, доставља.

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**
Ул. Немањина бр. 22-26, Београд

Веза: Захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ROP-MSGI-26634-LOC-1/2018

На основу вашег захтева за инвеститора ЈП „Путеви Србије“ из Београда, у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану ("Службени гласник РС", број 85/15), обавештавамо вас да за израду техничке документације за реконструкцију моста преко реке Ибар – Мехов крш, на државном путу IB реда број 22, деоница: Нови Пазар – Рибариће – државна граница са Црном Гором, на к.п. бр. 1935 КО Добриња, к.п. бр. 3466/1 и 3462 у КО Драга, све у општини Тутин, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

БВ

**СЛОБОДАН
СТАРЧЕВИЋ**

**2012975770031-
2012975770031**

Digitally signed by СЛОБОДАН
СТАРЧЕВИЋ
2012975770031-2012975770031
DN: c=RS, cn=СЛОБОДАН
СТАРЧЕВИЋ
2012975770031-2012975770031
Date: 2018.10.03 17:11:59 +02'00'

**НАЧЕЛНИК
ПОТПУКОВНИК
Слободан Старчевић**

Израђено у 1 (једном) примерку и достављено:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, (ЦЕОП системом) и
- а/а (актом)

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Др Ивана Рибара бр. 91
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: + 381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, Ул др Ивана Рибара бр. 91, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка и 14/2016), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014 и 145/2014), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 130/2015, 96/2016 и 120/2017), Уредбе о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 35/2015, 114/2015 и 117/2017) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016), поступајући по захтеву ROP-MSGI-26634-LOC-1/2018 заводни бр: 350-02-00378/2018-14 од 17. 09. 2018. године Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ул. Немањина 22-26, Београд у поступку издавања услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за реконструкцију моста преко реке Ибар – Мехов крш, на државном путу IB реда број 22, деоница: Нови Пазар – Рибариће – државна граница са Црном Гором у КО Добриња и КО Драга, општина Тутин, дана 17.10.2018. године под 03 бр. 020-2771/2 доноси

РЕШЕЊЕ

1. Предметно подручје на коме се планира реконструкција моста преко реке Ибар – Мехов крш се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, не налази се у просторном обухвату еколошке мреже нити у простору евидентираног природног добра. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:
 - 1) Планирана реконструкција моста преко реке Ибар – Мехов крш на km 294+800, државног пута IB реда број 22, деоница Нови Пазар - Рибариће – државна граница са Црном Гором се може извести према достављеном Идејном решењу на к.п. бр. 1935 КО Добриња и к.п. бр. 3466/1 и 3462 КО Драга, општина Тутин.
 - 2) Током извођења радова потребно је у што природнијем стању очувати физичку структуру обале водотока, као и влажна станишта, групе стабала, појединачна стабла и друге предеоне елементе локације на којој се изводе радови.
 - 3) Предметни радови не смеју довести до битнијих промена морфологије терена и настанка развоја инжењерско-геолошких процеса и појава.
 - 4) Током извођења радова предузети све противерозионе мере и стабилизovati земљиште како не би дошло до његовог обрушавања или клизања.
 - 5) У циљу санације и спречавања клизања терена, на критичним деоницама обала, неопходна је стабилизација косина. Нагиби косина морају обезбедити њихову стабилност.

- 6) Користити постојећу саобраћајну инфраструктуру за прилаз предметној локацији.
- 7) Реконструкцијом моста не сме се угрозити околна вегетација и конфигурација терена.
- 8) Стабла одраслих примерака дендрофлоре у близини градилишта обезбедити од оштећења која могу настати услед манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме и инсталација.
- 9) Уклањање стабала, уколико је то неопходно, свести на најмању могућу меру и то уз обавезну дознаку стабала за сечу, без обзира да ли су у приватном или државном власништву, од стране надлежног шумског газдинства.
- 10) Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље на траси. У том смислу, хумусни слој земљишта, уклоњен у току извођења радова, треба сачувати, како би се вратио на првобитно место и искористио за санирање и озелењавање терена након изведених радова.
- 11) Сав извађени материјал са простора обале, при санацији обалних стубова мора се транспортовати на што ефикаснији начин и одложити на место које одреди надлежна комунална служба.
- 12) Горива и уља транспортовати у посебним, за ту сврху прилагођеним посудама. У току допуњавања горива и мењања уља око возила и машина поставити одговарајућу заштитну фолију коју након употребе треба одложити на законом прописан начин и локацију. Исто важи за амбалажу горива, уља и мазива.
- 13) Применити све неопходне превентивне мере ради спречавања акцидентних ситуација, као и одговарајуће активности уколико до њих дође, уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби.
- 14) Није дозвољено сервисирање возила и машина на месту извођења предметних радова у циљу заштите земљишта и подземних вода.
- 15) Гориво, машинска и друга уља из ангажовне механизације се не смеју испуштати у земљиште, као ни у сталне и повремене водотоке.
- 16) Током реконструкције предметног објекта, неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова.
- 17) У току извођења радова је потребно придржавати се и применити све техничке и друге мере заштите на раду, ради предупређења последица које могу угрозити људске животе и животну средину.
- 18) Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, укључујући и озелењавање простора, које треба вршити уз употребу аутохтоних врста биљака.
- 19) Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошка документа или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од 8 дана обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.

2. Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.

3. За све друге радове/активности на предметном подручју, потребно је Заводу за заштиту природе Србије поднети нови захтев.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог Решења не отпочне радове и активности за које је ово Решење о условима заштите природе издато, дужан је да од Завода прибави ново решење о условима.
5. Такса за издавање овог Решења у износу од 30.000,00 динара је одређена у складу са чланом 2. став 5. алинеја 1. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013).

О б р а з л о ж е њ е

Надлежни орган - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 020-2771/1 од 25.09.2018. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за реконструкцију моста преко реке Ибар – Мехов крш на km 294+800, државног пута IB реда број 22, деоница Нови Пазар – Рибариће – државна граница са Црном Гором, општина Тутин, на катастарским парцелама бр. 1935 КО Добриња и к.п. бр. 3466/1 и 3462 КО Драга, општина Тутин. Захтев за издавање локацијских услова за предметну реконструкцију Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поднело је ЈП „Путеви Србије“ из Београда, ул. Булевар краља Александра бр. 282.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да укупна дужина моста износи 152,7 m, а укупна ширина моста 10,7 m.

Реконструкција моста треба да обухватити:

- Комплетну замену саобраћајног профила: асфалт, коловозни застор, хидроизолација, ивичњаци, пешачке стазе, ивични венци и ограде.
- Корекције димензија на делу пешачких стаза.
- Санацију горње површине коловозне плоче.
- Санацију обалних стубова.
- Санацију свих оштећених елемената снимљених детаљним прегледом.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара, документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог Решења. При томе се имало у виду да се предметно подручје не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, не налази се у просторном обухвату еколошке мреже нити у простору евидентираног природног добра.

Законски основ за доношење решења:

Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010-исправка и 14/2016) и Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009, 72/2009, 43/2011 и 14/2016).

Реконструкција моста преко реке Ибар Мехов – крш на km 294+800, државног пута IB реда број 22, деоница: Нови Пазар – Рибариће – државна граница са Црном Гором, КО Добриња и КО Драга, општина Тутин, може се реализовати под условима дефинисаним овим Решењем, јер је процењено да неће утицати на природне вредности подручја.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Подносилац захтева је ослобођен од плаћања таксе у складу са чланом 18. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013-др. закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017 и 3/2018-исправка, Усклађени динарски износи из Тарифе републичких административних такси - 50/2018).

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема Решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Заводу за заштиту природе Србије.

ДИРЕКТОР

Aleksandar
Dragišić
308726-170
3972303202

Digitally signed by
Aleksandar Dragišić
308726-170397230
3202
Date: 2018.10.17
10:45:11 +02'00'

Александар Драгишић